

Att tvätta bil vintertid.

1. För att uppnå bästa effekt från avfettningsmedel ska bilen vara torr och inte minusgrader i lacken.
2. Att tvätta bil handlar om "lika löser lika", från vägen kommer en petroleumbaserad smuts från salt, asfalt och gummirester. Då krävs alltså en produkt som löser petroleumprodukterna, i butik kallas den bl a kallavfettning, petroleumavfettning, vinteravfettning mm. På horisontella lackytor kan en vanlig alkalisk avfettning användas. Framförallt framfålgarna kan behöva en fålgrengöring, det är en kemikalie med lite syra i för att lösa upp bromsdammet som bränt fast. På bakfålgarna kan petroleumavfettning fungera bättre då det inte alstras samma mängd bromsdamm och värmeutveckling där utan mest vanlig smuts från vägen.
3. Steg 1 i tvätten är att lägga på fålgrengöringen, beroende på hur snabbverkande den är kan det vara bra att spola av fålgarna separat med högtryck innan avfettningen läggs på resten av bilen. Efter att fålgrengöring hamnat på fålgarna lägger du petroleumavfettning på ytorna under dörrhandtagen, runt om bilen och hela bakre delen om det är en kombi. På ytorna ovanför dörrhandtagen läggs den alkaliska avfettningen.
4. Låt kemikalierna verka 2-3 minuter eller rekommenderad tid på flaskans bruksanvisning.
5. När du högtrycks tvättar bilen börjar du underifrån och jobbar uppåt. Tänk dig att du lackerar bilen och för högtrycksstrålen i ett zick-zackmönster på t ex en skärm el dörr åt gången och sen går vidare till nästa del. För att få bilen så ren som möjligt med högtryckstvätten för du strålen i ett ganska lugnt tempo för att den ska hinna få bort så mycket smuts som möjligt.
6. När du spolat hela bilen finns det två vägar att gå, antingen sköljer du bilen ovanifrån och ner för att vara säker på att all avfettning är borta och sen åker du iväg och låter luften torka bilen. Resultatet där är helt beroende på hur tät tvättintervall du haft, hur bra avfettningsmedel du använt och hur noggrann du varit med högtryckstvätten. Att få bilen 100% ren vid denna avspolning är svårt men den blir så ren att den känns ren i förhållande till nerlagd tid och rådanden väderlek.
7. Den andra vägen är att svamptvätta lacken bilen nu, vilket schampo du använder är inte så viktigt då det bara ska löddra och få bort friktionen mellan svamp och lack. Se till att svamp, hink och vatten är rent. Svamptvätta ovanifrån och ner och fålgar om det behövs, tryck inte svampen mot lacken utan låt den mer flyta på sin egen tyngd. Skölj av bilen och torka med skinn eller fartvind. Överkurs efter avsköljningen är att tvätta bilen med lera, lera tar bort trädnedfall, flygrost och andra partiklar som inte försvinner vid tvätt.
8. Sen vill jag som vanligt flagga för risken med att använda snöborste på lacken, vart enda litet strå på snöborsten skapar en microrepa, med alla strån på borsten mot lackytan blir den väldigt repig och lyster är borta efter 2-3 snöborstningar. Tipset är att inte låta stråna nå ner till lacken utan att lämna någon centimeter snö på lacken.

Så en snabblistning av de viktigaste punkterna vid tvätt av bil vintertid:

1. Torr lack
2. Rätt kemikalier
3. Noggrann högtryckstvätt
4. Tryck inte med svampen
5. Skölj noggrant
6. Lufttorka bilen med farten eller högtrycksluft